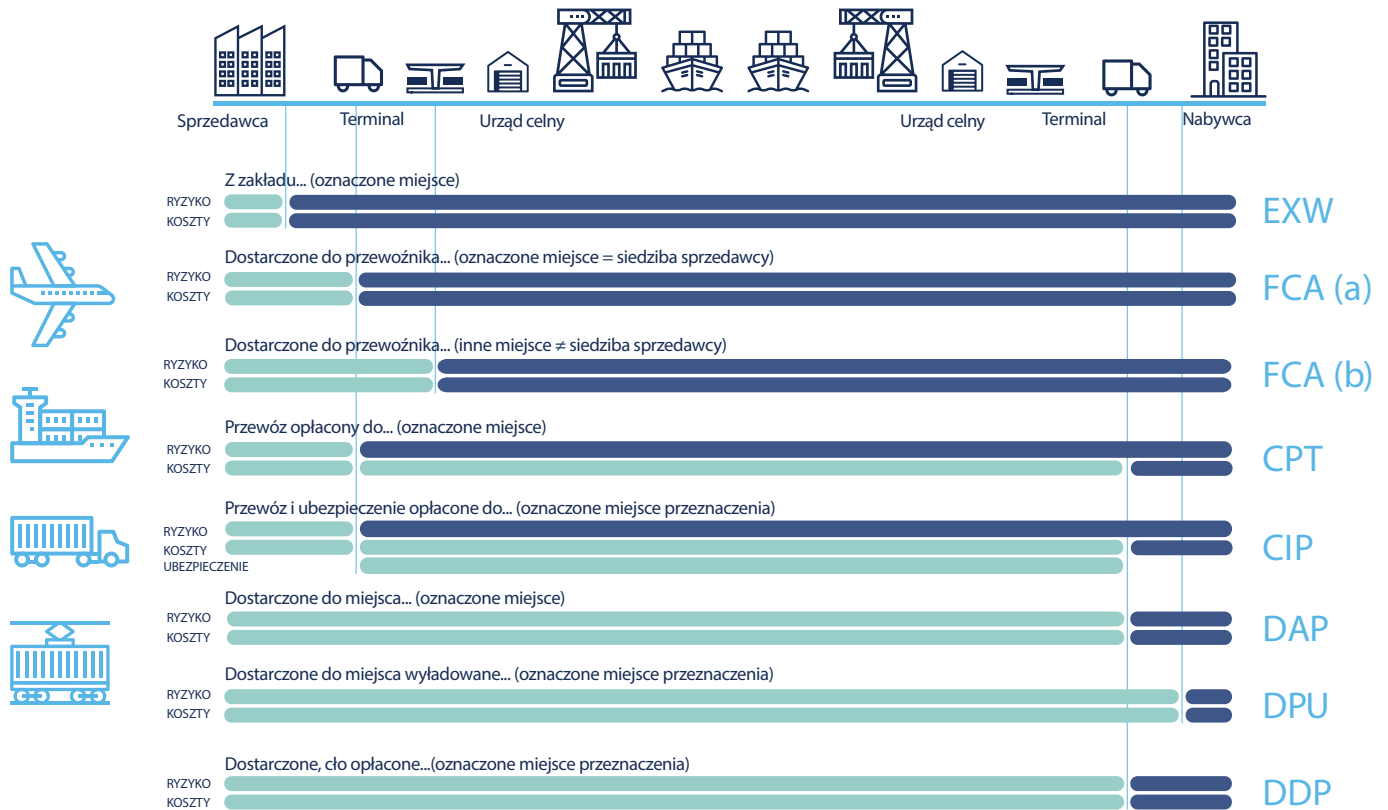


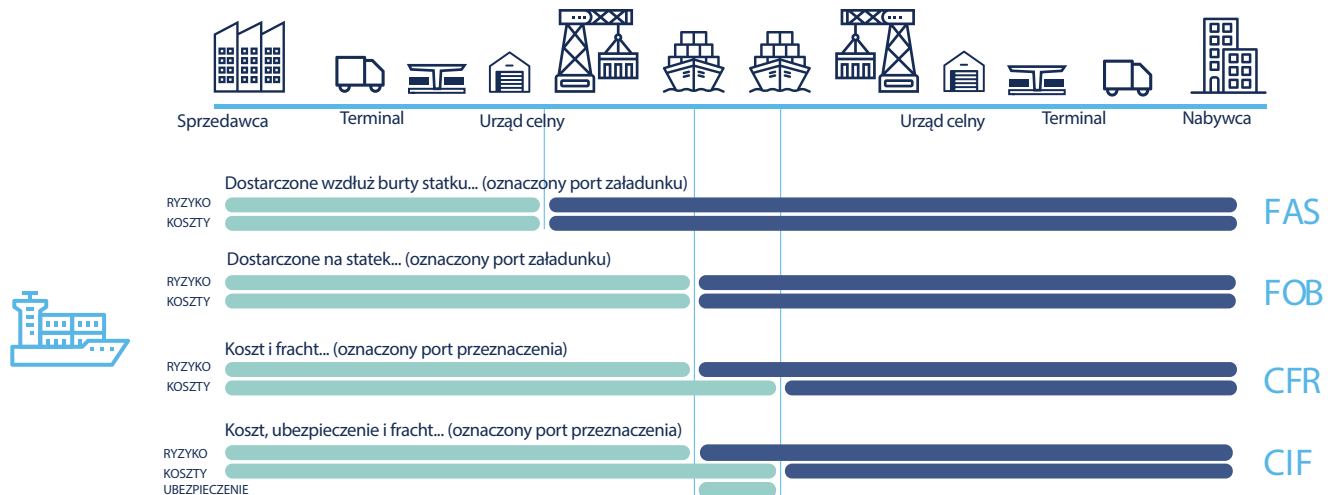


## Incoterms® 2020

### Warunki dostaw dla wszystkich środków transportu



### Warunki dostaw w transporcie morskim oraz śródlądowym



|                                                         |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>RYZYO</b></p> <p>— Sprzedający<br/>— Kupujący</p> | <p><b>RYZYO</b></p> <p>Prawdopodobieństwo zajścia wydarzenia, które może pociągnąć za sobą uszkodzenie lub stratę towaru. Kupujący i/lub sprzedający mogą ochronić się przed ryzykiem poprzez ubezpieczenie transportu.</p> | <p><b>KOSZTY</b></p> <p>Dotyczą wszelkich kosztów transportowych poza kosztami dokumentów. Umowa sprzedaży i nabycia powinna określać, które z kosztów transportu towaru są pokrywane przez nabywcę i/lub sprzedawcę.</p> | <p><b>UBEZPIECZENIE</b></p> <p>Odpowiedzialność za ubezpieczenie transportu ponosi sprzedający.</p> |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

Uwaga: dokument ten przekazywany jest naszym Klientom wyłącznie w celach informacyjnych. Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat praw i obowiązków związanych ze wspomnianymi powyżej warunkami zalecane jest skorzystanie z oficjalnej publikacji [Międzynarodowej Izby Handlowej \(ICC\)](#)



# Incoterms® 2020

## Różnice pomiędzy regułami Incoterms® 2010 i 2020:

- Incoterms® FCA (Dostarczone do przewoźnika) oferuje teraz dodatkową opcję sporządzenia na pokładzie notacji na liście przewozowym przed załadunkiem towarów na statek.
- Aktualnie koszty są scentralizowane w A9/B9 każdej reguły Incoterms®.
- CIP wymaga teraz ubezpieczenia z minimalnym pokryciem zgodnie z klauzulą A instytucjonalnych klauzul ładunkowych (przewidują ubezpieczenie towaru od wszelkich ryzyk, z zastrzeżeniem wyszczególnionych wyjątków).
- CIF wymaga teraz ubezpieczenia z minimalnym pokryciem zgodnie z klauzulą C instytucjonalnych klauzul ładunkowych (przewidują ubezpieczenie towaru od wymienionych ryzyk, z zastrzeżeniem wyszczególnionych wyjątków).
- Zasady Incoterms® Dostarczone do przewoźnika (FCA), Dostarczone do miejsca (DAP), Dostarczone do miejsca wyładowane (DPU) i Dostarczone, cło opłacone (DDP) uwzględniają teraz okoliczność, w której towary mogą być przewożone bez udziału przewoźnika zewnętrznego, za pomocą własnego środka transportu.
- Regułę Dostarczone do terminala (DAT) zamieniono na Dostarczone do miejsca wyładowane (DPU). Miejscem przeznaczenia może być dowolne miejsce, nie tylko „terminal”.
- Incoterms® 2020 wyraźnie przenoszą odpowiedzialność za wymagania związane z bezpieczeństwem i kosztami dodatkowymi na sprzedawcę.

## Przydatne informacje

Incoterms® nie stanowią umowy sprzedaży, ale są jej częścią.

Struktura poprawnego zastosowania wygląda następująco:

“[Wybrana zasada Incoterm®] [Nazwany port, miejsce lub punkt] Incoterms® 2020”

Przykład: “CIF Shanghai Incoterms® 2020” lub “DAP 10 Downing Street, Londyn, Wielka Brytania Incoterms® 2020”

Jeśli Incoterms® nie podaje roku, obowiązują następujące zasady:

- do 31 grudnia 2019 r. obowiązują reguły Incoterms® 2010
- od 1 stycznia 2020 r. obowiązują reguły Incoterms® 2020

Jeśli podano inny rok, np. Incoterms® 1980, wówczas obowiązują odpowiednie warunki.



Uwaga: dokument ten przekazywany jest naszym Klientom wyłącznie w celach informacyjnych. Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat praw i obowiązków związanych ze wspomnianymi powyżej warunkami zalecane jest skorzystanie z oficjalnej publikacji [Międzynarodowej Izby Handlowej \(ICC\)](#)