



Szanowni Państwo,

Zgodnie z Dyrektywą nr 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego z dn. 17.05.2006 wszystkie państwa UE zobowiązane były wprowadzić do dn.01.01.2012 opłaty dla pojazdów powyżej 3,5 t za użytkowanie infrastruktury drogowej.

W Polsce zgodnie z Ustawą o drogach publicznych - tekst jednolity z dn.25.01.2007r. (Dz.U.Nr 19, poz.11) i rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.22.03.2011 w sprawie dróg krajowych (...) (Dz. U. z 2011 r. Nr 80 poz. 433) e-myto zostało wprowadzone od 1 lipca 2011 roku na drogach autostradowych, oraz części dróg ekspresowych i krajowych. Dodatkowo, poza e-mytem, obowiązują także opłaty za użytkowanie dróg autostradowych koncesjonowanych.

W/w zmiany, niezależne od firm transportowych i operatorów logistycznych wymusiły konieczność korekty cen usług spedycji drogowej w Polsce, w tym także stosowanych przez KUEHNE + NAGEL Sp. z o.o.

W związku z powyższym z dniem od 1 lipca 2011 roku do cen naszych usług zostały dodane dodatkowe opłaty, uwidocznione w odrębnej pozycji na fakturach:

1. Dla transportów całopojazdowych – w wysokości wynikającej z trasy przewozu
2. Dla transportów drobnicowych – w wysokości wynikającej z oszacowania wzrostu kosztów transportowych w naszym systemie dystrybucji

Ostatnie regulacje opłat wynikających z rozszerzenia sieci płatnych dróg miały miejsce w marcu 2016 gdy długość płatnych dróg w Polsce wynosiła 3159 km. Obecnie z danych na dzień 5.09.2017 drogi płatne to 3685 km. Długość dróg płatnych wzrosła zatem o 526 km co stanowi 16,65%.

W związku z tym stawki pokrycia dodatkowych kosztów wynikających z opłat drogowych zostaną zwiększone również o 16,65% i od 1 października 2017 r będą następujące:

- a) dla przesyłek drobnicowych krajowych – **8,59%** dotychczas 7,36%
- b) dla przesyłek międzynarodowych – **3,58%** dotychczas 3,07%