

Webinaria Kuehne+Nagel

Odpowiedzi na pytania
z sesji Q&A po webinarium
Odliczamy do Brexitu.



Inspire. Empower. Deliver.

Pytania i odpowiedzi

Jakie formalności musimy spełnić i jakie dokumenty przygotować przy imporcie z Wielkiej Brytanii po 1 stycznia 2021 roku?

Do oprawy importowej będą potrzebne upoważnienie celne oraz numer EORI, faktura handlowa, specyfikacja towarowa, kod celny towaru (HS) i opis towaru w j. polskim. W zależności od kodu celnego towaru mogą być wymagane dodatkowe dokumenty.

Podstawowe wymagania:

Eksport z UE do Wielkiej Brytanii

- Numer EORI UE
- Upoważnienie celne
- **Numer GB EORI klienta**
- Warunki dostawy Incoterms
- Klasyfikacja HS
- Faktura handlowa
- Specyfikacja
- Wszelkie inne stosowne certyfikaty związane z wysyłką:
- Świadectwo sanitarno-fitosanitarne
- Certyfikat akcyzowy
- Inne dokumenty, jeżeli wymagane

Import do Wielkiej Brytanii z UE

- GB EORI numer importera
- Upoważnienia celne
- Informacje o procesach importowych, tj.
 - Czy będzie stosowane CFSP lub pełna deklaracja
 - Czy importer posiada konto do odroczenia należności celnych
 - Korzystanie z odroczonego VAT
 - Incoterms
- Klasyfikacja HS
- Faktura handlowa
- Specyfikacja
- Wszelkie inne stosowne certyfikaty związane z wysyłką:
 - Świadectwo sanitarno-fitosanitarne
 - Certyfikat akcyzowy
 - Inne dok. jeżeli wymagane

Co się będzie działo w momencie, gdy towar wyślemy w grudniu, ale z jakiegoś powodu towar zostanie doręczony w styczniu. Czy będziemy musieli korygować faktury i dopełnić nowe formalności celne?

Jeżeli transport towaru do Wielkiej Brytanii rozpocznie się w grudniu, to nawet jeśli towar dojedzie w styczniu będą obowiązywały dotychczasowe zasady, czyli towar nie będzie podlegał nowym formalnościom celnym. Natomiast urząd celny będzie mógł poprosić o dokumenty przewozowe potwierdzające, że transport towaru rozpoczął się w grudniu.

Czy do 1 kwietnia 2021 roku towar do Wielkiej Brytanii może być wysyłany na paletach zwykłych EUR, a nie na paletach fitosanitarnych?

Do 1 kwietnia 2021 r. generalnie nie będzie kontroli granicznych towarów objętych kontrolą fitosanitarną. Niemniej jednak drewniane opakowania wprowadzane do Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r. powinny spełniać wymogi ISPM15 dla opakowań drewnianych, niezależnie czy są to palety EUR czy inne drewniane opakowania.

Jak realizować wysyłki i odprawy, jeśli klient ma siedzibę w Szwecji, a miejscem dostawy jest Wielka Brytania?

Jeżeli towar będzie wysyłany z Polski, to do oprawy eksportowej będzie potrzebne upoważnienie celne od firmy ze Szwecji oraz numer EORI, faktura handlowa, specyfikacja, kod celny towaru (HS), informacja, w jakiej procedurze towar będzie odprawiany w Wielkiej Brytanii (procedura uproszczona czy pełna deklaracja) oraz numer EORI klienta w Wielkiej Brytanii. W zależności od kodu celnego towaru, mogą być wymagane dodatkowe dokumenty.

Czy przy eksporcie do Wielkiej Brytanii będzie wymagany EUR1?

EUR 1 nie będzie wymagany do czasu wejścia w życie umowy o wolnym handlu.

Czy GB EORI jest potrzebny niezależnie od używanego Incoterms?

Tak, GB EORI jest niezbędny do przeprowadzenia odprawy w Wielkiej Brytanii, niezależnie od warunków dostawy.

Jak będą wyglądały dostawy do Irlandii, czy będą jakieś dodatkowe koszty?

Irlandia i Irlandia Północna pozostają w strefie Unii Europejskiej i unii celnej, więc kosztów dodatkowych nie będzie, jednak należy pamiętać, że towary transportowane przez obszar Wielkiej Brytanii będą musiały być objęte procedurą tranzytu wspólnotowego i w związku z tym pojawią się dodatkowe koszty, m.in. z tytułu wystawienia zgłoszenia tranzytowego.

Czy unijny nr EORI jest taki sam jak EORI, który posiadamy na platformie PUESC?

Tak, numer PL EORI najczęściej składa się z kodu kraju PL+NIP+5 zer.

Kiedy jest ostateczny termin podpisania umowy o wolnym handlu?

Nie ma takiego terminu.

Czy przy imporcie towarów z Wielkiej Brytanii po 1 stycznia 2021 r. muszę jako importer posiadać numer GB EORI? Czy posiadając już numer PL EORI, importując do tej pory towary spoza Unii Europejskiej będę mógł dokonać importu z Wielkiej Brytanii?

Jako importer w Polsce muszą Państwo posiadać tylko numer EORI nadany w jednym z krajów Unii Europejskiej.

Czy jest konieczność stosowania palet certyfikowanych IPPC (fitosanitarnych)?

Drewniane opakowania przewożone pomiędzy Unią Europejską a Wielką Brytanią powinny spełniać wymogi ISPM15.

Czy czynności celne będą dokonywane na granicy unijnej czy w urzędach brytyjskich?

Czynności związane z kontrolą celną eksportu będą dokonywane na granicy Unii Europejskiej, natomiast czynności związane z kontrolą celną importu będą dokonywane na granicy Wielkiej Brytanii w zależności od rodzaju towaru. W przypadku towarów niekontrolowanych, będą one mogły wjeżdżać do Wielkiej Brytanii w ramach procedury CFSP bez kontroli.

Jeżeli obecnie wraz z klientem wykorzystujemy warunek Incoterms EXW, to czy możemy przy nich pozostać, mając pewność, że dostaniemy po wysyłce komunikat IE-599 ? Czy powinniśmy zmienić warunki na FCA?

Zalecamy zmianę warunków na FCA z uwagi na możliwe problemy z przyjęciem zlecenia transportu w Wielkiej Brytanii na warunkach EXW.

EORI w Wielkiej Brytanii – czy będzie potrzebne?

Tak, EORI w Wielkiej Brytanii jest podstawowym warunkiem dokonania odprawy w imporcie. Co ważne, numery EORI, które były wcześniej wydane dla firmy brytyjskich w UR tracą swoją ważność z dniem 31 grudnia 2020 roku i wszystkie firmy brytyjskie, które były zarejestrowane w Unii Europejskiej i posługiwały się unijnym numerem EORI muszą od 1 stycznia 2021 r. uzyskać brytyjski numer EORI. Jest on również potrzebny do tego, aby auto mogło przekroczyć granicę bez formalności celnych, o ile oczywiście w imporcie stosowana jest procedura uproszczona.

Czy od 1 stycznia 2021 r. w związku z Brexitem wzrosną koszty transportu Polska-Wielka Brytania dla nadawcy i odbiorcy?

Koszty raczej nie wzrosną, natomiast na pewno dojdą nowe opłaty związane z odprawami celnymi zarówno po stronie unijnej, jak i brytyjskiej. Do tego mogą dojść koszty związane z np. przestojem samochodu, jeśli towar zostanie objęty kontrolą celną, o ile ta będzie się z jakiegoś powodu przedłużała. Trzeba pamiętać również o tym, że niektóre towary są objęte ograniczeniami wywozowymi i przywozowymi po stronie Wielkiej Brytanii i będzie się to wiązało z koniecznością uzyskiwania dodatkowych świadectw i certyfikatów.

Jakie dokumenty będą wymagane przy wysyłce towaru do Wielkiej Brytanii. Czy przy zleceniu w systemie Kuehne+Nagel należy podać dodatkowe informacje?

Będą potrzebne dodatkowe informacje. Na pewno numer EORI klienta w Wielkiej Brytanii, a także jego adres mailowy, ponieważ te dane, które my wysyłamy z systemu celnego do brytyjskiego systemu celnego Kuehne+Nagel trafiają tam zanim towar przyjedzie do Wielkiej Brytanii i już w tym czasie nasi koledzy w Wielkiej Brytanii będą mogli kontaktować się z odbiorcą w celu ustalenia szczegółów odprawy importowej i przyspieszenia procesu.

Jak będą wyglądały odprawy importowe w Wielkiej Brytanii?

W okresie przejściowym mamy dwie formy odprawy. Forma uproszczona pozwala na to, żeby towar przekraczał granice i był dostarczany bezpośrednio do odbiorcy i ta forma nie będzie wymagała stawienia towaru w urzędzie celnym. Drugą formą jest pełna deklaracja, która dotyczy głównie towarów kontrolowanych, ale może też dotyczyć towarów niekontrolowanych, jeśli importer zaznaczy, że nie będzie korzystał z formy uproszczonej.

Czy możliwy jest import zużytego towaru (odpadu), jako surowca?

Co do zasady jest możliwy import takiego towaru, jednak jest on obwarowany licznymi ograniczeniami i pozwoleniami.

Jak będzie z dostawami do osób prywatnych?

Te dostawy będą problematyczne, ponieważ osoby prywatne nie mogą uzyskać numeru EORI. Kuehne+Nagel nie będzie podejmowało się dostaw do osób fizycznych.

Numer EORI wymagany jest w procesie odprawy celnej. Czy jeśli będziemy dokonywać odprawy poza agencją celną Kuehne+Nagel to wciąż będziemy musieli udostępniać numer EORI brytyjskiego kontrahenta w zleceniu.

Tak, nawet jeżeli nie będziemy (jako Kuehne+Nagel) organizowali transportu, ale będziemy organizowali odprawę celną lub będziemy organizowali transport, ale nie odprawę celną to i tak ten numer EORI odbiorcy brytyjskiego będzie potrzebny, dlatego że umożliwia on przekroczenie granicy bez dodatkowych formalności i bez problemów.

Jak i kiedy mogę skorzystać z rozwiązania Easy Brexit Solution?

W momencie, w którym zdecydują się Państwo na skorzystanie z oferty transportu Kuehne+Nagel czy z odprawy celnej zarówno poprzez Kuehne+Nagel Polska, jak i Kuehne+Nagel Wielka Brytania to rozwiązanie Easy Brexit Solution będzie miało zastosowanie. Wystarczy złożenie zlecenia w naszej firmie na eksport towaru i w tym momencie otrzymujemy od Państwa dane (w formie elektronicznej poprzez interfejs bądź w tradycyjnej, dokumentacyjnej) i wprowadzamy je do polskiego systemu celnego, z którego są automatycznie wysyłane do brytyjskiego systemu celnego, co pozwoli naszym kolegom z Wielkiej Brytanii na zajęcie się przygotowaniem odprawy celnej.

Jakie dokumenty powinien mieć ze sobą kierowca przy przekraczaniu granicy Unii Europejskiej z Wielką Brytanią?

Powinien mieć przy sobie dokumenty potwierdzające odprawę wywozową (chyba, że towar wyjeżdża w ramach procedury tranzytu, wtedy powinien mieć dokumenty potwierdzające odprawę tranzytową). W przypadku kiedy wywóz następuje z transportem drobnicowym, powinien mieć kopertę logistyczną zaopatrzoną w kod kreskowy, który jest nadawany po wcześniejszym wysłaniu awizacji związanej z transportem takiego towaru. W tej awizacji podajemy wszystkie numery zgłoszeń celnych wywozowych dla towarów znajdujących się w danym środku transportu. Podajemy też nr auta, przekraczającego granicę. Dodatkowo powinien mieć numery EORI odbiorcy brytyjskiego, żeby płynnie przekroczyć granicę.

Webinarium pt. "przygotowania do Brexitu: co musisz wiedzieć, żeby być gotowym na 1 stycznia 2021 roku" odbyło się 7 grudnia. Poprowadził je Krzysztof Kabasz, Operational Customs Manager w Kuehne+Nagel Polska.

Nagranie sesji live jest cały czas dla Ciebie dostępne na stronie internetowej Kuehne+Nagel, [tutaj](#). Zachęcamy również do odwiedzania [strony kalendarz webinarów logistycznych](#), na której publikujemy informacje o przyszłych webinarach.

Masz uwagi do webinarów?



Chcesz żebyśmy poruszyli temat logistyczny, który Cię interesuje?

Skontaktuj się z nami →

Inspire. Empower. Deliver.