



Nadawanie przesyłki drobnicowej w logistyce drogowej

Transport drogowy drobnicowy polega na przewozie wielu przesyłek od różnych nadawców w ramach jednego połączenia. Odpowiednia konsolidacja stwarza możliwość optymalizacji kosztowej dla przewożonych towarów. Odpowiednie przygotowanie towaru do przewozu jest bardzo istotne, ponieważ podczas realizacji przewozów drobnicowych bardzo często występują kilkukrotne przeładunki.



Bardzo ważny jest odpowiednio wypełnione **zlecenie spedycyjne**, w którym powinny być zawarte podstawowe informacje na temat:

- sprzedającego i miejsca odbioru towaru, kupującego i miejsca dostawy towaru oraz warunków dostawy,
- ilości przewożonego towaru, dokładnych wymiarach i wadze ładunku,
- rodzaju towaru (nazwa, ADR, podlegający pod system monitorowania SENT, odprawa celna, itd.),
- data gotowości towaru do odbioru,
- wymagania szczegółowe: specjalne okna czasowe, auto z windą, itp.

➔ Jeśli towar posiada dużą wartość, warto przed wysłaniem zadbać również o jego **ubezpieczenie**. Standardowa odpowiedzialność Kuehne+Nagel zgodna jest z Modelowymi Warunkami FIATA. Dodatkowo istnieje możliwość wykupienia ubezpieczenia CARGO, którego koszt kalkulowany jest w zależności od wartości i rodzaju ubezpieczanego towaru.

➔ Do bezpiecznego zabezpieczenia wysyłki do transportu trzeba zastosować odpowiednie **opakowanie**, które ochroni ją przed działaniem czynników zewnętrznych. W tym celu, zależnie od rodzaju przewożonego towaru, stosuje się kartony, worki, beczki, paczki oraz skrzynie. Warto dodatkowo zabezpieczyć przewożony przedmiot, używając folii bąbelkowej, folii stretch, taśmy bindującej, bądź tekturki, aby towar nie miał możliwości przemieszczania się. Należy upewnić się, że opakowanie nie otworzy się podczas przewozu i czy nie wystaje poza obręb palety. Ważne jest również, aby środek ciężkości przesyłki zlokalizowany był w centralnej części. Istotnym elementem przygotowania towaru do wysyłki jest zabezpieczenie naroża przesyłki tekturowymi narożnikami. Okrągłe elementy warto dodatkowo zbindować na palecie i zabezpieczyć je przed przemieszczaniem. Przesyłki drobnicowe powinny być spaletyzowane.

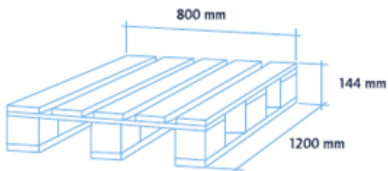
➔ W transporcie drobnicowym narzucone są normy związane z wagą i wielkością ładunku:

- maksymalna waga jednej przesyłki wynosi 2500 kg,
- maksymalna waga jednostkowa wynosi 1200 kg,
- maksymalna długość jednostkowa wynosi 2,40 m,
- maksymalna wysokość jednostkowa wynosi 2,20 m,
- maksymalna szerokość wynosi 2,40 m.

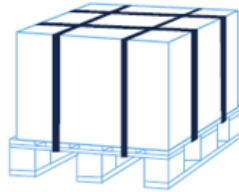
Możliwość nadania niestandardowych i małych przesyłek bez konieczności angażowania osobnych i kosztownych środków transportu to powód rosnącego zainteresowania przewozami drobnicowymi. Dodatkowym aspektem jest szybki czas dostawy towaru do miejsca przeznaczenia. Na kolejnej stronie przedstawiamy uproszczoną grafikę z podstawowymi informacjami odnośnie zabezpieczenia przesyłki drobnicowej na palecie. Znajdziesz tam także cenne porady, jak prawidłowo umieścić towar, aby przesyłka nie miała możliwości przemieszczania się podczas transportu.

SPEDYCJA DROGOWA

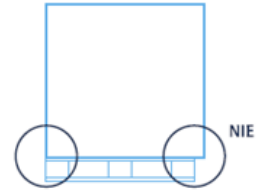
Jak prawidłowo przygotować przesyłkę drobnicową na palecie?



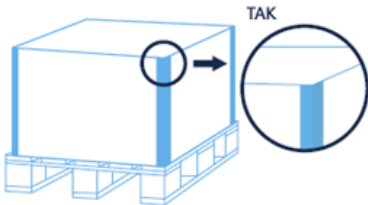
- 1.** Odpowiedni rozmiar i jakość palety (preferowane palety EURO).



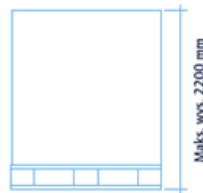
- 2.** Poprawne zabezpieczenie przesyłki:
a. foliowanie (min. 3-krotne),
b. trwałe mocowanie (folia stretch, taśmy bindujące).



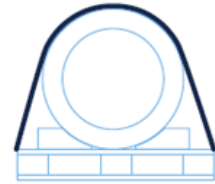
- 3.** Przesyłka niewystająca poza obręb palety.



- 4.** Lżejsze przesyłki układane na elementach ciężkich.
5. Środek ciężkości przesyłki zlokalizowany centralnie.
6. Naroża przesyłki zabezpieczone tekturowymi narożnikami.



- 7.** Maksymalna wysokość przesyłki do 2200 mm.



- 8.** Elementy okrągłe na palecie zbindowane i zabezpieczone przed przemieszczeniem się.