

E-myto 2024

Poczynając od grudnia 2023 (Niemcy), i w przeciągu roku 2024 kolejne kraje Unii Europejskiej wprowadzają dodatkową opłatę drogową. Wynika ona z modyfikacji unijnej dyrektywy o eurowinietach (1999/62/WE), która uzależnia poziom opłat za korzystanie z dróg, między innymi od emisji CO₂. Podwyższenie opłat ma służyć m.in. ograniczeniu emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu drogowego.

Przy kalkulowaniu wysokości opłaty uwzględnia się emisję CO₂, ale również m.in. liczba osi czy maksymalną masę całkowitą pojazdów.

Wprowadzanie tej opłaty wpływa bezpośrednio na koszt świadczenia usług, a tym samym na poziom naszych stawek dla Klientów Kuehne+Nagel.

Zmiany cen dotyczą nie tylko kraju wprowadzającego opłatę, ale również rynków do lub z których realizacja transportu wymaga przejazdu przez kraje objęte e-mytem.

Państwa z wpływem dodatku e-myto na poziom stawek to: Austria, Belgia, Bułgaria, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Rumunia, Szwajcaria, Turcja, Węgry, Wielka Brytania oraz Włochy.

Dla zachowania pełnej transparentności Kuehne+Nagel będzie stosować procentowy dodatek do stawek. Jego wysokość dla poszczególnych krajów jest uzależniona od udziału dróg płatnych w całej trasie przesyłki. Szczegóły znajdziecie Państwo w naszych ofertach oraz u Państwa opiekunów handlowych.

Standardowe dodatki mają zastosowanie wyłącznie dla przesyłek drobnicowych. Ładunki całopojazdowe i częściowe będą wyceniane indywidualnie.

Pragniemy podkreślić, że wspomniane opłaty, jako podatek rządowy, są całkowicie niezależne od Kuehne+Nagel.

Z poważaniem

Zespół Kuehne + Nagel Sp. z o.o.

Treść dyrektywy dostępna jest na stronie <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj>