

Szanowny Kliencie,

informujemy, że **od 1 stycznia 2023 roku** zaczęły obowiązywać nowe regulacje prawne dotyczące transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną.

**Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną** określa zasady, wymagania, obowiązki i ograniczenia w transporcie lotniczym towarów niebezpiecznych, a także nakłada sankcje za naruszenia obowiązków w procesie obsługi tego typu towarów. Należy przy tym zwrócić uwagę na kary dotyczące nadania lub akceptacji do transportu ukrytych lub niezadeklarowanych materiałów niebezpiecznych w transporcie lotniczym. Pełna treść ustawy wraz z wykazem naruszeń jest dostępna [w tym miejscu](#). Prosimy o zapoznanie się z jej treścią.

Ustawa dotyczy zwiększenia bezpieczeństwa w zakresie przygotowania oraz wysyłki materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną, nadawanych z terytorium RP, w tym w transporcie krajowym. Według ustawy, każda osoba biorąca udział w transporcie materiałów niebezpiecznych drogą lotniczą ma obowiązek odbycia szkolenia z zakresu bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną, w tym szkolenia odnawiającego, które jest zgodne z aktualnymi regulacjami ICAO / IATA DGR<sup>1</sup>. Osoby występujące jako nadawca w rozumieniu ww. ustawy, tj. osoby fizyczne, podpisane pod dokumentem przewozowym lub innym dokumentem towarzyszącym przesyłce zawierającej materiały niebezpieczne, muszą dodatkowo być zarejestrowane w wykazie „nadawców” prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Podstawowe czynności, jakie muszą być wykonane przez każdego nadawcę (Klienta) przed przekazaniem przesyłki niebezpiecznej do transportu drogą powietrzną firmie Kuehne+Nagel:**

1. W przypadku przesyłki niebezpiecznej w transporcie lotniczym ("pełen" DGR):
  - a) Zapakowanie towaru i oznaczenie przesyłek zawierających materiały niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi dla towarów niebezpiecznych

---

<sup>1</sup> W przypadku nabycia uprawnień przed dn. 1 stycznia 2023 r., wymagany jest certyfikat DG regulacji IATA, kategorii 1 lub 6.

w transporcie lotniczym, w tym zastosowanie opakowań certyfikowanych, kiedy taka konieczność wynika z Instrukcji Technicznych;

- b) Przedstawienie wymaganych dokumentów, tj. podpisanej Deklaracji Nadawcy dla Towarów Niebezpiecznych (DGD / Dangerous Goods Shipper's Declaration);
- c) Osoba podpisana na DGD musi widnieć w [wykazie "nadawców"](#) na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Informacja wraz z dokumentem oświadczenia i danymi do przelewu za wpisowe są dostępne [na stronie ULC](#).

2. W przypadku przesyłki niebezpiecznej w transporcie lotniczym na wyłączeniu (DG Excepted Quantities / EQ):

- a) Zapakowanie towaru i oznaczenie przesyłek zawierających materiały niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi dla towarów niebezpiecznych w transporcie lotniczym, w tym zastosowanie opakowań certyfikowanych, kiedy taka konieczność wynika z Instrukcji Technicznych;
- b) Przedstawienie wymaganych dokumentów, tj.: Karty Charakterystyki Substancji (SDS / Safety Data Sheet);
- c) Przedstawienie w formie pisemnej informacji o ilości materiałów niebezpiecznych w przesyłce;
- d) Przedstawienie pisemnego oświadczenia, że towar został przygotowany do transportu lotniczego zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi oraz załączenie aktualnego certyfikatu DG wg regulacji IATA pracownika/ów odpowiedzialnego za przygotowanie przesyłki do transportu po stronie Klienta.

3. W przypadku przesyłki niebezpiecznej w transporcie lotniczym w ilości ograniczonej (DG Limited Quantities / LQ):

- a) Zapakowanie towaru i oznaczenie przesyłek zawierających materiały niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi dla towarów niebezpiecznych w transporcie lotniczym, w tym zastosowanie opakowań certyfikowanych, kiedy taka konieczność wynika z Instrukcji Technicznych;
- b) Przedstawienie wymaganych dokumentów, tj.: podpisanej Deklaracji Nadawcy dla Towarów Niebezpiecznych (DGD / Dangerous Goods Shipper's Declaration);

- c) Osoba podpisana na DGD musi widnieć w [wykazie "nadawców"](#) na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Informacja wraz z dokumentem oświadczenia i danymi do przelewu za wpisowe są dostępne [na stronie ULC](#).

#### 4. W przypadku przesyłki zawierającej baterie:

##### 4.1 Przygotowane zgodnie z Sekcją II Instrukcji Pakowania (wyłączone z części przepisów IATA DGR):

- a) Zapakowanie towaru i oznaczenie przesyłek zawierających materiały niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi dla towarów niebezpiecznych w transporcie lotniczym, w tym zastosowanie opakowań certyfikowanych, kiedy taka konieczność wynika z Instrukcji Technicznych;
- b) Przedstawienie wymaganych dokumentów, tj.: Karty Charakterystyki Substancji (SDS / Safety Data Sheet) oraz raportu z testów UN 38.3;
- c) Przedstawienie w formie pisemnej informacji o ilości oraz wadze netto baterii na opakowanie.

##### 4.2 Umiejscowione w sprzęcie lub spakowane ze sprzętem (litowo-jonowe mają pojemność większą niż 100Wh, a baterie litowo-metalowe mają więcej niż 2g litu):

- a) Zapakowanie towaru i oznaczenie przesyłek zawierających materiały niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi dla towarów niebezpiecznych w transporcie lotniczym, w tym zastosowanie opakowań certyfikowanych, kiedy taka konieczność wynika z Instrukcji Technicznych;
- b) Przedstawienie wymaganych dokumentów, tj.: podpisanej Deklaracji Nadawcy Towarów Niebezpiecznych (DGD / Dangerous Goods Shipper's Declaration) oraz raportu z testów UN 38.3.
- c) Osoba podpisana na DGD musi widnieć w [wykazie "nadawców"](#) na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Informacja wraz z dokumentem oświadczenia i danymi do przelewu za wpisowe są dostępne [na stronie ULC](#).

##### 4.3 Wysyłane „luzem”:

- a) Zapakowanie towaru i oznaczenie przesyłek zawierających materiały niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi dla towarów niebezpiecznych

w transporcie lotniczym, w tym zastosowanie opakowań certyfikowanych, kiedy taka konieczność wynika z Instrukcji Technicznych;

- b) Przedstawienie wymaganych dokumentów, tj.: podpisanej Deklaracji Nadawcy Towarów Niebezpiecznych (DGD / Dangerous Goods Shipper's Declaration) oraz raportu z testów UN 38.3;
- c) Osoba podpisana na DGD musi widnieć w [wykazie "nadawców"](#) na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Informacja wraz z dokumentem oświadczenia i danymi do przelewu za wpisowe są dostępne [na stronie ULC](#).
- d) Dla baterii litowo-jonowych, przedstawienie pisemnej informacji o stopniu naładowania baterii (maksymalnie 30%).

W przypadku niedostarczenia któregośkolwiek z wymienionych wyżej elementów aranżacja transportu towaru niebezpiecznego drogą powietrzną nie będzie możliwa.