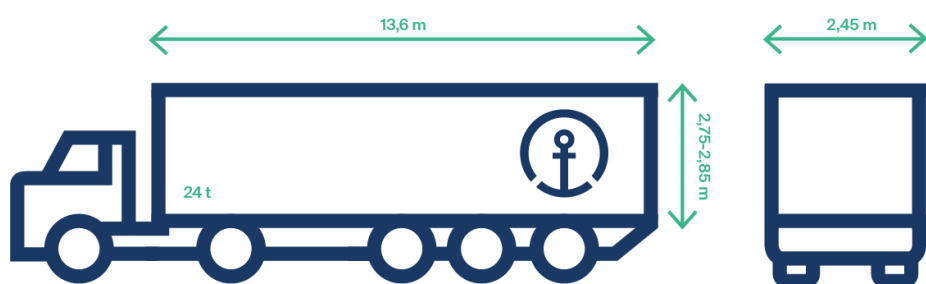


Transport drogowy

# Rodzaje i wymiary naczep



## Naczepa typu Plandeka Firanka



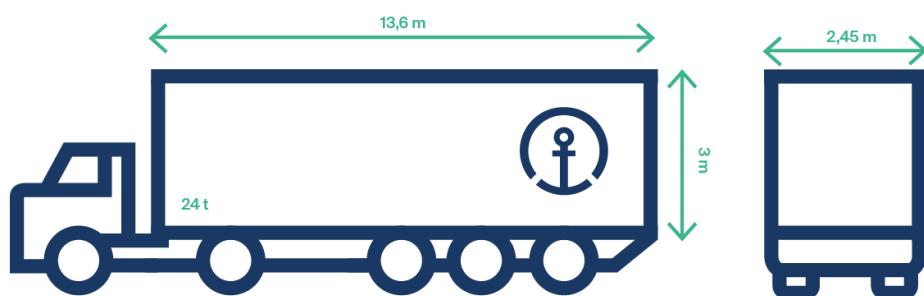
Długość	13,6 m
Szerokość	2,45 m
Wysokość	2,7-2,85 m
Ładowność	24 t
Sposób załadunku	tył, bok, góra

Naczepy kurtynowe są używane do transportu każdego rodzaju towarów. Powierzchnia ładunkowa umożliwia transport towarów luzem oraz towarów na paletach o wysokości od 2,7 do 2,85 m. Hydraulicznie podnoszony dach oraz przesuwana plandeka pozwalają na szybki załadunek i rozładunek.

### Na bazie podstawowej plandeki możemy wyróżnić różne warianty, m.in.:

- naczepa firanka (kurtynę rozsuwa się na boki) lub plandeka (należy ją rozwiązać i podnieść);
- naczepa z plandeką zwykłą lub zbrojoną siatką antywłamaniową;
- naczepa typu coilmulde, posiadająca wyżłobienie, tzw. kieszeń coil w podłodze naczepy. Przeznaczona do transportu ciężkich towarów o dużych rozmiarach;
- naczepa kurtynowa z systemem BDE (Back Door Extension) - do przewozu głównie mebli, AGD oraz części automotive. System BDE, dzięki przesuwным słupkom i podnoszonemu dachowi, pozwala na zwiększenie przestrzeni do manewrowania towarem w trakcie załadunku lub rozładunku i optymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni ładunkowej;
- naczepa z odeskowaniem drewnianym lub metalowym;
- naczepa z pojedynczą i podwójną podłogą (DoubleDeck), która pozwala rozszerzyć przestrzeń ładunkową na dwa pokłady do przewożenia towarów.

## Naczepa typu Mega



Długość	13,6 m
Szerokość	2,45 m
Wysokość	3 m
Ładowność	24 t
Sposób załadunku	tył, bok, góra

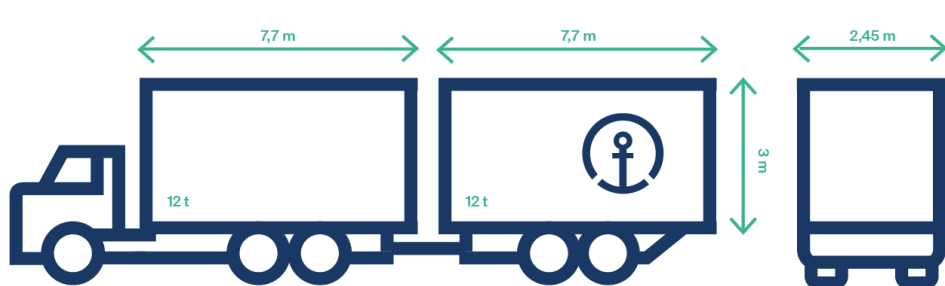
Naczepy typu Mega charakteryzują się dużą pojemnością ładunkową. Są one wykorzystywane zarówno do przewozu lekkich, ale objętościowych ładunków, takich jak: papier, tektura, tekstylia, materiały izolacyjne, meble, czy elementy konstrukcyjne, jak i do ciężkich towarów wykorzystywanych w przemyśle lub w branży budowlanej. W porównaniu do standardowych naczep, naczepy typu Mega posiadają zmienioną konstrukcję zawieszenia pozwalającą na obniżenie poziomu podłogi i zwiększenie przestrzeni wewnętrznej, przy zachowaniu dopuszczalnych przepisami gabarytów zewnętrznych zestawu. Wymagają one zastosowania specjalnych ciągników o obniżonym siodle, a, w przypadku załadunków tyłem, także rampy o odpowiednio regulowanej wysokości.

Naczepy typu Mega występują również w wariantcie z dachem unoszonym na czas załadunku, dzięki czemu do naczepy o wysokości 3 m można załadować towar o wysokości 3 m.

### Wśród wariantów naczepy mega możemy wyróżnić także:

- naczepy kłonicowe (do przewozu drewna lub innych towarów o niestandardowej długości);
- naczepa firanka lub plandeka zwykła lub zbrojona siatką antywłamaniową;
- naczepa Mega BDE (Back Door Extension);
- naczepa Mega typu coilmulde;
- naczepa Mega z odeskowaniem drewnianym lub metalowym;
- naczepa Mega z pojedynczą i podwójną podłogą (DoubleDeck).

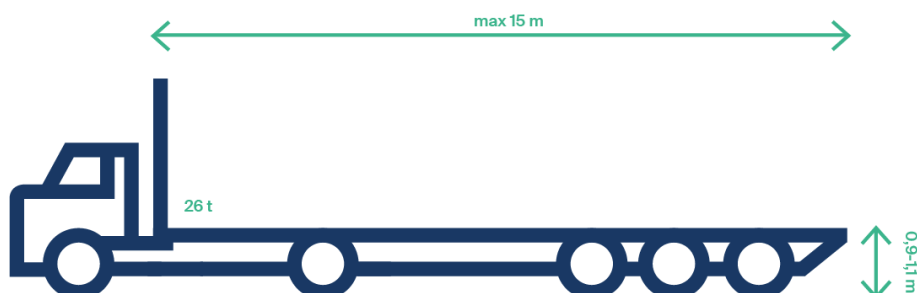
## Naczepa typu Zestaw/Tandem



Długość	7,7+7,7 m
Szerokość	2,45 m
Wysokość	do 3 m
Ładowność	24 t
Sposób załadunku	tył, bok, góra

W zestawie ciężarowym typu Zestaw/Tandem, ciągnik siodłowy (zwykle z jedną osią napędową) łączy się z pierwszą naczepą, a następnie druga naczepa jest podłączana do pierwszej za pomocą osi ślizgowej. Popularne jest także wykorzystanie ciężarówki z już zintegrowaną zabudową oraz przyczepy. Cały zestaw jest w ten sposób złożony z dwóch lub trzech elementów: ciężarówki z zabudową i przyczepy lub ciągnika siodłowego, pierwszej i drugiej naczepy.

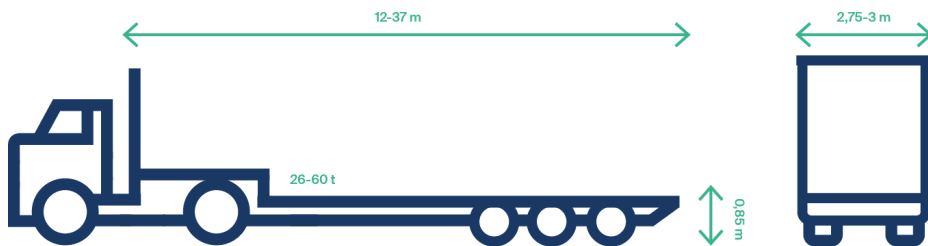
## Naczepa typu Platforma



Długość	do 15 m
Szerokość	2,45-2,75 m
Wysokość	3-3,20 m
Ładowność	24-26 t
Sposób załadunku	naczepa otwarta

Naczepa typu Platforma charakteryzuje się prostą, płaską powierzchnią ładunkową bez bocznych ścian ani dachu. Jest wykorzystywana do przewozu różnych ładunków, m.in. materiałów budowlanych, maszyn i urządzeń, pojazdów, kontenerów. Brak bocznych ścian ułatwia manewrowanie ładunkiem i umożliwia dostęp do ładunku z dowolnej strony. Naczepy platformowe mogą mieć różne rozmiary i nośności w zależności od konkretnego modelu i specyfikacji.

## Naczepa typu Semi niskopodwoziowa



Długość	do 37 m
Szerokość	2,75-3 m
Wysokość	ok. 3- 3,15 m
Ładowność	do 60 t
Sposób załadunku	naczepa otwarta

Główną cechą naczepy Semi niskopodwoziowej jest obniżona część przednia i tylna, co tworzy wgłębienie, w którym umieszczony jest ładunek. Dzięki temu możliwe jest przewożenie towarów o większej wysokości, takich jak maszyny budowlane, sprzęt rolniczy, kontenery, elementy konstrukcyjne, itp. Naczepy niskopodwoziowe są często wykorzystywane w branżach budowlanej czy przemysłowej.

## Naczepa niskopodwoziowa typu Tiefbet



Długość	do 25 m
Wysokość	ok. 3-3,75 m
Ładowność	do 35 t
Sposób załadunku	naczepa otwarta

Tiefbet oznacza niską platformę. Naczepy niskopodwoziowe typu Tiefbet są zaprojektowane z myślą o przewozie wysokich, ciężkich i niestandardowych ładunków. Naczepy te są zazwyczaj wyposażone w kilka osi, aby zapewnić większą nośność i równomiernie rozłożyć ciężar ładunku. Są one często wyposażone w hydrauliczne rampy, co ułatwia załadunek i rozładunek ciężkich maszyn i sprzętu.

### Wśród naczep niskopodwoziowych możemy spotkać dodatkowo:

- naczepę platformę do przewozu ładunków ponadgabarytowych;
- naczepę typu tele do przewozu elementów dłużycowych, takich jak łopatkę turbin wiatrowych;
- naczepę typu inloader, przeznaczoną do transportu tafli szkła.

## Naczepa chłodnia



Długość	13,31 m
Szerokość	2,48 m
Wysokość	2,60 m
Ładowność	22 t
Sposób załadunku	tył

Naczepa chłodnia to naczepa furgonowa przeznaczona do transportu produktów, które powinny być chłodzone lub mrożone podczas przewozu. Należą do nich m.in. łatwo psujące się, tj. owoce, warzywa, owoce morza, mięso oraz produkty farmaceutyczne. Chłodnie występują w wariantach z **pojedynczą podłogą oraz DoubleDeck**. Ponadto mogą występować w wariantach **bi-thermo** - ze ścianą grodziową dla dwóch różnych zakresów temperatur w dwóch częściach naczepy. Naczepa chłodnia wyposażona jest w agregat chłodniczy.

## Naczepa izoterma



Długość	13,65 m
Szerokość	2,48 m
Wysokość	2,75 m
Ładowność	22 t
Sposób załadunku	tył

Naczepa furgonowa z izotermą posiada izolowane termiczne ściany, drzwi i sufit. Przeznaczona jest do transportu towarów wymagających ograniczonego wpływu warunków zewnętrznych (np. ograniczone wahania temperatury otoczenia lub wilgotności w ciągu doby) oraz tych, które jednak nie wymagają kontrolowanych warunków przewozu, jak przy ładunkach chłodniczych.



Sprawdź rozwiązania logistyki drogowej  
w Kuehne+Nagel



Zeskanuj po  
więcej informacji

